



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN ŠTROF

Garant profese:

ING. MARTIN ŠTROF

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN ŠTROF

Vypracoval:

ING. MARTIN ŠTROF

Kontroloval:

ING. OLDŘICH HORA

Název akce:

ETCS PLZEŇ (MIMO) - CHEB

Číslo smlouvy:

16 310 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

**DOKLADY
DOKLADY Z PROJEDNÁNÍ SE STÁTNÍ SPRÁVOU**

Datum:

02/2018

Číslo části:

H.3

Doklady z projednání se státní správou

16.310.208

Stavba: "ETCS Plzeň(mimo) - Cheb"

H_3_00

	Správce sítí	Žádost		Vyjádření		
		datum odeslání	způsob	ze dne	č.j.	postoj
1	Povodí Ohře, s.p., závod Karlovy Vary Horova 12 360 01 Karlovy vary		e-mail	13.2.2018 15.2.2018	POH/6717/2018-2/032100 POH/06412/2018-2/101100	bez připomínek bez připomínek
2	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR regionální pracoviště SCHKO Český Les Malá 9 301 00 Plzeň		poštou	13.2.2018	SR/0055/CL/18-4	souhlas netýká se pozemků ve vlastnictví AOPK ČR
3	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR regionální pracoviště SCHKO Slavkovský Les pracoviště Mariánské Lázně Hlavní 504 353 01 Mariánské Lázně		poštou	20.2.2018	SR/0077/SL/201/-2	souhlas netýká se pozemků ve vlastnictví AOPK ČR
4	Krajský úřad Plzeňského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství P.O.Box 313, Škroupova 18 306 13 Plzeň		poštou	8.2.2018	PK-DSH/1208/18	vyjádření stavba neřeší silnice II. a III.třídy
5	Krajský úřad Karlovarského kraje Odbor regionálního rozvoje Závodní 353/88 360 06 Karlovy Vary		poštou	2.2.2018	119/RR/18	závazné stanovisko - záměr je přípustný
6	Krajský úřad Plzeňského kraje Odbor regionálního rozvoje Oddělení územního plánování P.O.Box 313, Škroupova 18 306 13 Plzeň		poštou	8.3.2018	PK-RR/1441/18	závazné stanovisko - záměr je přípustný
7	Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, státní správa Plzeň Hřímálého 2730/11 301 00 Plzeň		poštou	15.2.2018	SBS 041402018/OBÚ-06	vyjádření bez připomínek
8	Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského Boženy Němcové 1932 356 01 Sokolov		poštou	16.2.2018	SBS/03427/2018/OBÚ-08	vyjádření bez připomínek

9	Ministerstvo vnitra, GŘ Hasičského záchranného sboru ČR Kloknerova 2295/26 148 01 Praha 414		postoupeno z HZS PK	28.2.018	MV-25895-3/PO-PRE-2018	souhlasné stanovisko
10	Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni Škrétova 1188/15 Plzeň		poštou	12.2.2018	KHSPL/3465/21/2018	souhlasné závazné stanovisko
11	Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech Závodní 94 Karlovy Vary		poštou	16.2.2018	KHSKV 01297/2018/HOK/Šim	souhlasné závazné stanovisko
12	NIPI ČR, o.s. Krajské konzultační středisko kraj Plzeňský Náměstí Republiky 202/28 Plzeň		poštou	13.2.2018	074180011	stanovisko
13	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162 Plzeň		poštou	22.2.2018	1534/18/SÚSPK-P/18	souhlasné stanovisko
14	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. pracoviště Cheb Pelhřimovská 1 Cheb		poštou	22.2.2018	KSÚS/KK/SÚ2113/2018-Če	souhlasné stanovisko
15	Policie ČR, Kr. řed. Policie Karlovarského kraje Odbor správy majetku Dobrovského 1935 356 04 Dolní Rychnov		poštou	22.2.2018	KRPK-14383-4/ČJ-2018-1900MN	souhlasné stanovisko
16	Policie ČR, Dopravní inspektorát Plzeň venkov Slovanská alej 26 Plzeň		poštou	12.2.2018	KRPP-24880-2/ČJ-2018-031106-47	vyjádření - souhlas
17	Drážní úřad Wilsonova 300/8 Praha		poštou	19.2.2018	ML-SOL0142/18-2/KS DUCR-9397/18/KS	vyjádření - souhlas
18	SŽDC, s.o., oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 Úst nad Labem		poštou	7.1.2018	11717/2018 SŽDC OŘ UNL - NPI	souhlasné stanovisko
19	ČD Cargo, a.s. Jankovcova 1569/2c Praha 7		poštou	8.2.2018	0106-2018-013	souhlasné stanovisko
20	Lesní správa Stříbro					souhlas s podmínkami

	Na Vinici 1453 34901 Stříbro			13.2.2018	LČR217/00267/2018	
21	Lesní správa Františkovy Lázně Chebská 34/8, Slatina 351 01 Františkovy Lázně			20.2.2018	LCR228/000230/2018	souhlas s podmínkami
22	Město Černošín 1.máje 62 Černošín	5.1.2018	poštou	14.2.2018	MÚČ/0207/18/STAV	vyjádření - souhlas
23	Město Kladruby náměstí Republiky 89 Kladruby	5.1.2018	poštou	20.2.2018	MKI/0173/18	vyjádření - souhlas
24	Město Planá náměstí Republiky 1 Planá	5.1.2018	poštou	9.2.2018	921/2018/OSMI	vyjádření - souhlas
25	Obec Dolní Žandov Dolní Žandov 36 350 02 Cheb	5.1.2018	poštou	13.2.2018	OÚ DŽ 145/2018	vyjádření - souhlas
26	Obec Lipová Lipová 130 350 02 Cheb	5.1.2018	poštou	7.2.2018	bez č.j.	vyjádření - souhlas
27	Obec Stará Voda Část Stará Voda 88 353 01 Stará Voda	5.1.2018	poštou	16.2.2018	bez č.j.	vyjádření - souhlas
28	Obec Svojšín Svojšín 135 349 01 Svojšín	5.1.2018	poštou	8.2.2018	147/2018	vyjádření - souhlas
29	Obec Valy V Lukách 21 353 01 Mariánské Lázně	5.1.2018	poštou	22.2.2018	151/18/Valy	vyjádření - souhlas
30	Obec Pňovany Pňovany 171 330 33 p. Město Touškov Okres Plzeň - sever	5.1.2018	poštou	14.2.2018	77/2018/PNO	vyjádření - souhlas

VÁŠ DOPIS ZN.: 18/000557/208
 ZE DNE.: 15.01.2018
 NAŠE ZN.: POH/6717/2018-2/032100

VYŘIZUJE: Marta Schwarzová
 TEL.: 474 636 287
 MOBIL:
 E-MAIL: schwarzova@poh.cz

DATUM: 13.02.2018

SUDOP PRAHA a.s.
 Středisko 208
 Špitálské nám. 3517
 400 01 Ústí nad Labem

ETCP Plzeň (mimo) – Cheb

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci ze dne 15. ledna 2018, kterou jsme obdrželi dne 7. února 2018, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

Z hlediska Národního plánu povodí Labe a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod. Lze předpokládat, že provozováním záměru nedojde ke zhoršení ani jedné z kvalitativních složek ve smyslu přílohy V. Směrnice 2000/60/ES. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Z hlediska správce povodí a z hlediska Povodí Ohře, státní podnik se stavbou souhlasíme bez zásadních připomínek.

Předmětem vyjádření je stavba zabezpečovacího systému v traťovém úseku Plzeň (mimo) – Cheb. Jedná se o jednotný evropský vlakový zabezpečovač ETCS druhé úrovně (ETCS L2). Současně bude doplněna železniční mobilní telekomunikační síť GSM-R pro zajištění automatických vstupů z odbočných tratí do oblasti ETCS. Kabelizace bude provedena na drážním tělese, vodních toků se nedotkne. Další úpravy se dotknou objektů železničních stanic. Správního území Povodí Ohře, státní podnik, se dotýká úsek Lázně Kynžvart – Cheb. Úsek Lázně Kynžvart – Plzeň se nachází ve správním území Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka.

Investorem akce je SŽDC, s. o. Praha.

ČHP: 1-13-01-0190-0-00, 0670. Vodní útvar: ID OHL_0090 - Slatinný potok od pramene po ústí do Ohře.



Povodí Ohře, státní podnik
 Bezručova 4219 Chomutov 430 03
 IČ. 70889988 DIČ. CZ70889988
 web. www.poh.cz



Ing. Václav Svejkský
 vedoucí odboru VR

Příloha

1 x CD

Rozdělovník

POh, s. p., závod Karlovy Vary

VHE: 1114 4183

1-13-01-019

ZÚ – 870118/1035359, KÚ - 887676/1018959

vlastní

Váš dopis zn.: 18/000219/208
Ze dne: 05.01.2018
Naše zn.: POH/06412/2018-2/101100

SUDOP EU a.s.
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

Vyřizuje: Ladislav Tauš
Tel.: +420 474 636 740
Mobil: +420 720 749 391
E-mail: taus@poh.cz

Datum: 15.02.2018

Kontaktní
adresa: Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

ETCP Plzeň (mimo) – Cheb

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci ze dne 5. ledna 2018, kterou jsme obdrželi dne 6. února 2018, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

Z hlediska správce povodí a z hlediska Povodí Ohře, státní podnik se stavbou souhlasíme bez zásadních připomínek. Zároveň zůstává v platnosti i stanovisko zn.: POH/6717/2018-2/032100 vydané dne 13.2.2018.

Předmětem vyjádření je stavba zabezpečovacího systému v traťovém úseku Plzeň (mimo) – Cheb, který bude tvořit nedílnou část infrastruktury v rámci celkové koncepce rozvoje systému ERTMS na železniční síti České republiky. Jedná se o výstavbu traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovacího ETCS druhé úrovně (ETCS L2) a doplnění železniční mobilní telekomunikační sítě GSM-R pro zajištění automatických vstupů z odbočných tratí do oblasti ETCS. Kabelizace bude provedena na drážním tělese, vodních toků se nedotkne. Další úpravy se dotknou železničních stanic.

Vodní útvar povrchových vod ID: OHL_0090 – Slatinný potok od pramene po ústí

Útvar podzemních vod ID: 2110 – Chebská pánev

Stavebníkem je SŽDC, s. o. Praha

Zpracovatelem PD je SUDOP Praha, a.s.

ČHP: 1-13-01-0190-0-00

Voříšková

Ing. Kateřina Voříšková
vedoucí technické skupiny



Povodí Ohře, státní podnik ②

závod Karlovy Vary
Horova 12 Karlovy Vary 360 01
IČ. 70889988 DIČ. CZ70889988
web: www.poh.cz

Rozdělovník

POh, s. p., PR Chomutov, VR

POh, s. p. provoz Cheb

a/a 06412



AGENTURA OCHRANY
PŘÍRODY A KRAJINY
ČESKÉ REPUBLIKY

REGIONÁLNÍ PRACOVIŠTĚ
SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ČESKÝ LES

náměstí Republiky 287
348 06 Přimda
tel.: +420 374 611 021
fax: +420 374 611 039
datová schránka: p89dyjj
e-mail: ceskyles@nature.cz
www.nature.cz

SUDOP Praha, a.s.
Středisko 208
Špitálské náměstí 3517
400 01 Ústí nad Labem

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/0055/CL/18-4

VYŘIZUJE: Říš

DATUM: 13.2.2018

Věc: Vyjádření ke stavbě

Dne 7.2.2018 byla AOPK ČR, Regionálnímu pracovišti Správě CHKO Český les doručena žádost firmy SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 o stanovisko k územnímu řízení stavby „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“, týkající se stavby zabezpečovacího systému v traťovém úseku Plzeň – Cheb, konkrétně výstavby traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS druhé úrovně (ETCS L2) a doplnění železniční mobilní telekomunikační sítě GSM-R pro zajištění automatických vstupů z odbočných tratí do oblasti ETCS.

K výše uvedenému záměru sdělujeme, že v území plánované stavby se nenachází pozemky ve vlastnictví AOPK ČR, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka ani Chráněná krajinná oblast Český les, ve kterých naše pracoviště vykonává státní správu.

S pozdravem

RNDr. Tomáš Peckert, Ph.D.

ŘEDITEL SPRÁVY CHKO ČESKÝ LES

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Hlavní 504
353 01 Mariánské Lázně
tel.: 354 401 960
ID DS: w9kdyqm
e-mail: slavkles@nature.cz
www.nature.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Irena Zadinová
Štředisko 208
Špitálské náměstí 3517
400 01 Ústí nad Labem

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/0077/SL/2018 – 2

VYŘIZUJE: Popelková Jitka, Mgr., Fiala Tomáš, Ing. DATUM: 20.02.2018

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“, investor stavby: SŽDC, s.o., Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Dne 7.2.2018 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko ke stavebnímu záměru s názvem „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“ pro potřeby územního rozhodnutí. Záměr stavby zahrnuje instalaci zabezpečovacího systému v traťovém úseku Plzeň (mimo) – Cheb, který bude tvořit nedílnou část infrastruktury v rámci celkové koncepce rozvoje systému ERTMS na železniční síti České republiky. K Vaší žádosti sdělujeme následující:

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, RP Správa CHKO Slavkovský les není v tomto případě dotčeným orgánem státní správy, jelikož p.p.č. 2212/1, k.ú. Dolní Žandov, p.p.č. 2761, k.ú. Lázně Kynžvart, p.p.č. 1116/1 a 142/5, k.ú. Mariánské Lázně a p.p.č. 1116/15, 1116/16, 1116/3 a 1116/4, k.ú. Úšovice sice částečně zasahují do CHKO Slavkovský les, ale veškerá činnost, která se týká stavby zabezpečovacího systému v traťovém úseku Plzeň (mimo) – Cheb se uskuteční mimo území CHKO Slavkovský les. Vzhledem k výše uvedenému nebudeme v této věci vydávat žádné závazné stanovisko.

S pozdravem

„ podepsáno elektronicky“

„ otisk razítka“

Ing. Jindřich Horáček, Ph.D.
ředitel RP Správy CHKO Slavkovský les

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.:

Ze dne:

6.2.2018

Naše č. j.:

PK-DSH/1208/18

Spis. zn.:

ZN/281/DSH/18

Počet listů:

Počet příloh:

Počet listů příloh:

SUDOP PRAHA a. s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Vyřizuje:

Bc. Zdeňka Kačenová Častová

Tel.:

377 195 180

E-mail:

zdenka.kacenovacastova@plzensky-kraj.cz

Datum:

8.2.2018

Sdělení ke stavbě „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“ pro územní řízení

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel žádost o stanovisko k PD pro územní řízení na stavbu „**ETCS Plzeň (mimo) – Cheb**“, kdy se jedná o stavbu zabezpečovacího systému v traťovém úseku Plzeň (mimo) – Cheb, který bude tvořit nedílnou část infrastruktury v rámci celkové koncepce rozvoje systému ERTMS na železniční síti ČR

- výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS druhé úrovně (ETCS L2)
- doplnění železniční mobilní telekomunikační sítě GSM-R pro zajištění automatických vstupů z odbočných tratí do oblastí ETCS

Podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen správní řád) je místní příslušnost správního orgánu v řízeních týkajících se nemovitosti určena místem, kde se nemovitost nachází. Z toho vyplývá, že správnímu orgánu Krajského úřadu Plzeňského kraje nepřísluší se jakkoli vyjadřovat k akcím plánovaným na území Karlovarského kraje.

Podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen zákon o pozemních komunikacích) krajský úřad uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Vzhledem k tomu že stavba neřeší silnice II. a III. třídy, nepřísluší Krajskému úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy vydávat stanoviska a závazná stanoviska.

Z předložené PD je zřejmé, že navržené práce a stavební činnosti se budou odehrávat na stávajícím pozemku dráhy. Jedná se převážně o technologické procesy, stavba není tedy náročná na prostory staveniště a zařízení staveniště.

Upozorňujeme, že staveniště a zařízení staveniště nesmí být umístěno na pozemní komunikaci, stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu. Podle § 37 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích u silnice a u místní komunikace I. a II. třídy je vlastník dráhy povinen zajistit, aby umístěná drážní zařízení nebránila nutnému rozhledu uživatelů silnice nebo místní komunikace a s výjimkou trolejových vedení

nezasahovala do prostoru nad jejich vozovkou do výše 5 m; zařízení, která tomu neodpovídají, musí být při rekonstrukci dráhy přemístěna nebo odstraněna.

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE

SUDOP PRAHA, a.s.
středisko 208
Špitálské náměstí 3517
400 01 Ústí nad Labem

Váš dopis značka / ze dne
18/000160/208 / 5. 1. 2018

Naše značka
119/RR/18

Vyřizuje / linka
Bc. Lukáš Švéda / 354 222 309
lukas.sveda@kr-karlovarsky.cz

Karlovy Vary
2. 2. 2018

ZÁVAZNÉ STANOVISKO orgánu územního plánování

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje, jako orgán územního plánování (dále jen „krajský úřad“) podle § 7 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr

„ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“,

který obsahuje stavbu zabezpečovacího systému v traťovém úseku „Plzeň (mimo) – Cheb“. Tento systém bude tvořit nedílnou část infrastruktury v rámci celkové koncepce rozvoje systému ERTMS na železniční síti České republiky. Stavbou budou realizovány technologická zařízení (zabezpečovací, sdělovací, silnoproudá a trakční) sloužící k provozování drážní dopravy. Veškeré prvky zřizované touto stavbou jsou tedy navrhovány na pozemcích určených k provozování dráhy – na drážních pozemcích.

Záměr je umístěn do správních obvodů Plzeňského a Karlovarského kraje. Krajský úřad posuzuje záměr pouze na území Karlovarského kraje, kde jsou dotčeny:

obce s rozšířenou působností (dále také „ORP“): Mariánské Lázně, Cheb,

obce: Mariánské Lázně, Valy, Stará Voda, Dolní Žandov, Lipová, Cheb,

katastrální území: Mariánské Lázně, Valy u Mariánských Lázní, Stará Voda u Mariánských Lázní, Dolní Žandov, Salajna, Doubrava u Lipové, Stebnice, Podhrad, Cheb.

Krajský úřad záměr posoudil a konstatuje, že:

Záměr je přípustný.

Stanovení podmínek: Záměr bude uskutečněn dle dokumentace pro územní řízení (přípravná dokumentace), která byla součástí podané žádosti. Další podmínky se nestanovují.

Platnost závazného stanoviska: Závazné stanovisko platí dva roky ode dne vydání.

Odůvodnění stanoviska:

Žádost o vydání závazného stanoviska byla krajskému úřadu postoupena Městským úřadem Mariánské Lázně, odborem stavební úřad, oddělením územního plánování, pod zn. STAV/18/161/DK dne 17. 1. 2018 vzhledem k tomu, že se jedná o záměr nacházející se ve více správních obvodech obcí s rozšířenou působností. Žádost podala společnost SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349, pod zn. 18/000160/208 dne 5. 1. 2018. K žádosti byla doložena také přípravná dokumentace výše uvedeného záměru.

Krajský úřad při posuzování žádosti o vydání závazného stanoviska vycházel z těchto podkladů:

- Přípravná dokumentace akce „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“, zpracovaná společností SUDOP Praha, a.s., a odpovědným projektantem Ing. Martinem Štofem (číslo smlouvy: 16 310 208, označené datem zpracování 02/2018).
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, schválená dne 15. 4. 2015.
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje, které nabyly účinnosti dne 16. 10. 2010.
- Územní plán města Mariánské Lázně, jehož obecně závazná vyhláška nabyла účinnosti 27. 5. 2003, v úplném znění územního plánu po změnách č. 1 – 27.
- Územní plán Valy, který nabyл účinnosti dne 5. 1. 2016.
- Územní plán Stará Voda, který nabyл účinnosti dne 13. 11. 2017.
- Územní plán Dolní Žandov, který nabyл účinnosti dne 7. 1. 2010.
- Územní plán Lipová, který nabyл účinnosti dne 15. 12. 2015.
- Územní plán Cheb, který nabyл účinnosti dne 23. 9. 2014.

Krajský úřad přezkoumal záměr podle §96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Posouzení záměru z hlediska souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1:

Platná Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 daný záměr **neřeší**. V rámci republikových priorit stanovených v tomto dokumentu lze zkvalitnění dopravní infrastruktury, což je podstatou záměru, nalézt v těchto článcích:

- čl. (24) uvádí: „*Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).*“
- čl. (27) uvádí, že: „*Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítí regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.*“

Posouzení záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací vydanou krajem, tj. Zásadami územního rozvoje Karlovarského kraje:

Platné Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje daný záměr **neřeší**. Tato územně plánovací dokumentace stanovuje priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území, přičemž v rámci priorit v oblasti hospodářského rozvoje lze záměr spatřovat v souladu s:

- kap. 2.1: „budování odpovídající dopravní a technické infrastruktury – upřednostňování společných koridorů s cílem minimalizovat fragmentaci krajiny; realizace v souladu s promyšlenou etapizací.“
- kap. 2.2: „zlepšení podmínek pro kooperaci území s jinými oblastmi v ČR i v zahraničí, a to zkvalitněním veřejné infrastruktury, zejména dopravní.“

Posouzení záměru z hlediska souladu s jednotlivými územně plánovacími dokumentacemi obcí, které jsou záměrem dotčeny:

V ORP Mariánské Lázně jsou záměrem dotčeny následující obce a město:

MARIÁNSKÉ LÁZNĚ: Záměr je umístěn do plochy dopravního vybavení (D). Jednou z charakteristik této plochy jsou i plochy drah a staveb na dráze (Ž) – nádraží a stanice, přecladiště a jiná doprovodná zařízení. Umístování zařízení technického vybavení, sloužících pro obsluhu jednotlivých území, je přípustné, pokud případné nežádoucí vlivy na základní funkci nepřekročí přípustnou míru. Regulativy prostorového využití nejsou pro tuto plochu stanoveny.

VALY: Záměr je umístěn do plochy dopravy drážní (DD). V ploše DD je umožněno umísťovat: pozemky zařízení sloužící drážní dopravě jako hlavní využití, drážní telekomunikační zařízení jako přípustné využití. Podmínky prostorového uspořádání pro plochu DD jsou stanoveny následovně: koeficient míry využití území: 80, minimální ozelenění: 5 %, maximální podlažnost: 2 NP + podkrovní.

STARÁ VODA: Záměr je umístěn do plochy dopravní infrastruktury – železniční (drážní) (DZ). V ploše DZ je umožněno umísťovat: Dopravní obslužná zařízení jako hlavní využití. Územní plán dále umožňuje umísťovat zařízení technické infrastruktury sloužící pro obsluhu jednotlivých ploch, pokud případné nežádoucí vlivy na základní funkci nepřekročí přípustnou míru. Regulativy prostorového využití pro plochu DZ jsou stanoveny následovně: maximální zastavění pozemku: 10 %, minimální ozelenění pozemku: 0 %, maximální podlažnost: 2+p.

V ORP Cheb jsou záměrem dotčeny následující obce a město:

DOLNÍ ŽANDOV: Záměr je umístěn do plochy dopravní infrastruktury - dráha (DD). V ploše DD je umožněno umísťovat: Drážní zařízení jako hlavní využití, sítě a zařízení technické infrastruktury a železniční zařízení jako přípustné využití. Pro plochu DD nejsou územním plánem stanoveny pravidla uspořádání území.

LIPOVÁ: Záměr je umístěn do plochy dopravní infrastruktury - železniční (DZ). V ploše DZ je umožněno umísťovat: Pozemky zařízení sloužící drážní dopravě jako hlavní využití, pozemky související technické infrastruktury a pro drážní telekomunikační zařízení jako přípustné využití. Podmínky prostorového uspořádání pro plochu DZ jsou stanoveny následovně: koeficient míry využití území: 80, minimální ozelenění: 10 %, maximální podlažnost: 2 NP.

CHEB: Záměr je umístěn do plochy železniční (drážní) (DZ). V ploše DZ je umožněno umísťovat: Pozemky zařízení pro drážní dopravu jako hlavní využití, související technickou infrastrukturu jako přípustné využití. Pro plochu DZ není stanovena struktura zástavby, koeficient maximální zastavěnosti, ani koeficient minimální zeleně stavebního pozemku či

maximální velikost budovy. Je však stanovena výška zástavby 1-4 (budova o minimálně 1 a maximálně 4 podlažích, s možností nahradit třetí nebo čtvrté podlaží podkrovím; maximální výška halové stavby 14 metrů).

Z výše uvedeného posouzení záměru s územními plány dotčených obcí vyplývá, že záměr **je v souladu** s těmito územně plánovacími dokumentacemi, neboť záměr je pokaždé vymezen do plochy, která je vyhrazena železniční (drážní) dopravě. Záměrem stavby je modernizace zabezpečovacího systému a doplnění železniční telekomunikační sítě, což je ve všech územních plánech dotčených obcí umožněno.

Posouzení záměru z hlediska souladu s cíli a úkoly územního plánování:

V souladu s §96b odst. 3 stavebního zákona byl záměr přezkoumán také z hlediska souladu s cíli a úkoly územního plánování, které jsou stanoveny v § 18 a § 19 stavebního zákona.

Krajský úřad se při svém posouzení zabýval zejména §18 odst. 1 a odst. 2, v nichž se uvádí:

- odst. 1: „*Jedním ze základních cílů územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, který spočívá ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.*“
- odst. 2: „*Územní plánování zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území.*“

Dále se krajský úřad ve vztahu k předmětnému záměru zabýval především §19 odst. 1 písm. c): „*Úkolem územního plánování je zejména prověřovat a posuzovat potřebu změn v území, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy a rizika s ohledem například na vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání.*“

Záměr „*ETCS Plzeň (mimo) - Cheb*“ má být umístěn na traťovém úseku Plzeň hl. n. – Cheb, který je jakožto část celostátní dráhy Plzeň hl. n. – Cheb součástí transevropské dopravní sítě TEN-T. V rámci stavby bude realizováno zabezpečovací zařízení na uvedeném traťovém úseku, který bude tvořit nedílnou část infrastruktury v rámci celkové koncepce rozvoje systému ERTMS na železniční síti České republiky. Stavbou dojde k realizaci technologických zařízení (zabezpečovacích, sdělovacích, silnoproudých a trakčních) sloužících k provozování drážní dopravy.

ETCS je jednotný evropský zabezpečovací systém, který tvoří jádro nadřazenému systému managementu železniční dopravy (ERTMS). Tímto se připravují podmínky pro liberalizaci železniční dopravy v Evropě. Cílem plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup k stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřaďovacích zařízení, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů.

Z výše uvedeného je tedy patrné, že zde existuje veřejný zájem na provedení tohoto záměru, neboť modernizace tohoto traťového úseku přispěje ke zkvalitnění železniční dopravy, ke zvýšení její bezpečnosti nejen v rámci Karlovarského kraje, ale také v návaznosti na další úseky této celostátní dráhy mimo území Karlovarského kraje, popřípadě v návaznosti železniční sítě na sousední Spolkovou republiku Německo. Stavba bude realizována na stávajících drážních pozemcích, ve stávajících železničních zastávkách, a proto není dán předpoklad pro negativní

ovlivnění podmínek na příznivé životní prostředí, naopak stavba splňuje předpoklad pro udržitelný rozvoj území.

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Další informace:

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezměnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Dostane-li se toto závazné stanovisko do rozporu s politikou územního rozvoje nebo s územně plánovací dokumentací, která byla vydána po vydání závazného stanoviska, orgán územního plánování, který závazné stanovisko vydal, jej nahradí z moci úřední novým závazným stanoviskem.

S pozdravem

otisk razítka

Ing. arch. Jaromír Musil
vedoucí odboru regionálního rozvoje

Obdrží:

- SUDOP PRAHA, a.s., středisko 208, Špitálské náměstí 3517, 400 01 Ústí nad Labem

Na vědomí:

- Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, oddělení územního plánování a památkové péče, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb, IDDS a8gbnyc
- Městský úřad Mariánské Lázně, odbor stavební úřad, oddělení územního plánování, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně, IDDS bprbqms
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje, oddělení územního plánování, P. O. BOX 313, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IDDS zzjbr3p

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.: 18/001469/208
Ze dne: 20. 02. 2018
Naše č. j.: PK-RR/1441/18
Spis. zn.: ZN/111/RR/18
Počet listů: 4
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0

SUDOP PRAHA, a.s.
středisko 208
Špitálské náměstí 3517
400 01 ÚSTÍ NAD LABEM

Vyřizuje: Bc. Josef Velíšek
Tel.: 377 195 483
E-mail: josef.velisek@plzensky-kraj.cz

Datum: 08. 03. 2018

Závazné stanovisko k „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje (ORR KÚPK), jako orgán územního plánování podle §7 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), určuje dle §96b odst. 3 stavebního zákona, zda je záměr přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

ORR KÚPK obdržel dne 28. 02. 2018 Vaši žádost o závazné stanovisko ke stavbě „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“ včetně přípravné dokumentace pro územní řízení. Záměrem investora, státní organizace SŽDC, je výstavba zabezpečovacího systému podél stávající železniční trati č. 170 vedoucí na území Plzeňského a Karlovarského kraje. Stavbou budou realizována technická zařízení sloužící k provozování drážní dopravy a všechny dílčí prvky budou umístěny na pozemcích určených k provozování dráhy a ve vlastnictví SŽDC s.o. či ČD a.s.

Záměr zasahuje na území Plzeňského kraje do ORP Tachov, Stříbro, Nýřany a Plzeň, konkrétně do území obcí:

Plzeň, Vochoz, Kozolupy, Bdeněves, Plešnice, Úlice, Přovany, Erpužice, Sulislav, Vranov, Kladruby, Stříbro, Svojsín, Ošelín, Černošín, Bor, Kočov, Brod nad Tichou, Planá a Chodová Planá.

ORR KÚPK záměr posoudil na základě předložených podkladů, tzn. přípravné dokumentace, průvodní zprávy, souhrnné technické zprávy a přehledu pozemků dotčených záměrem a konstatuje, že:

záměr je přípustný.

Stanovení podmínek: Záměr bude realizován dle předložené přípravné dokumentace pro územní řízení, která byla součástí podané žádosti. Další podmínky se nestanovují.

Platnost závazného stanoviska: Dva roky ode dne vydání.

Odůvodnění:

ORR KÚPK porovnal předloženou dokumentaci k záměru z hlediska její přípustnosti z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování tak, jak stanovuje §96b odst. 3 stavebního zákona.

Soulad s Politikou územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1 (schválená dne 15. 4. 2015)

Daný záměr není v PÚR ČR 2015 řešen. V rámci republikových priorit je však zakotveno zlepšování dopravní infrastruktury, např. v těchto článcích:

čl. (24)

Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).

čl. (27)

Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítí regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.

Soulad se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, ve znění Aktualizace č. 1 (schváleno zastupitelstvem kraje 10. 3. 2014, nabytí účinnosti 1. 4. 2014)

Daný záměr není v ZÚR PK řešen. Nad rámec PÚR ČR však stále identifikuje IV. A Transevropský multimodální koridor spojující Prahu přes Plzeň dále na Nürnberg a jehož železniční větev je vázána právě na žel. trať č. 170 Plzeň – Cheb. V kapitole 2.2.2. je cílem rozvíjet tuto základní dopravní osu kraje, v kapitole 5.1.3 pak ZÚR PK navrhuje optimalizaci celé trati a modernizaci vybraných úseků, což je i cílem předloženého záměru.

Soulad s jednotlivými územně plánovacími dokumentacemi dotčených obcí.

V **ORP Tachov** jsou záměrem dotčeny následující obce a města:

Chodová Planá - Územní plán Chodová Planá byl vydán zastupitelstvem městyse dne 15. 12. 2011 s účinností od 30. 12. 2011, a pozemky předmětné pro provedení stavby jsou součástí stabilizovaných ploch dopravní infrastruktury železnic (DZ) s využitím pro dopravní, obslužná zařízení a koridory pro železnici, nádraží. Přípustné jsou stavby pro železniční dopravu, vlaková nádraží a zastávky, vlakové vozovny a opravy a areály železničních závodů.

Planá - Územní plán Planá byl vydán zastupitelstvem města dne 3. 5. 2012 s účinností od 18. 5. 2012, územní plán byl dále změněn změnou č. 1 s vydáním dne 24. 10. 2017 a nabytím účinnosti od 8. 11. 2017. Pozemky předmětné pro provedení stavby jsou součástí koridoru pro železniční trať celostátní bez bližší specifikace regulativů s předpokladem zachovat funkci dopravní.

Brod nad Tichou - Územní plán Brod nad Tichou byl vydán zastupitelstvem obce dne 6. 2. 2013 s nabytím účinnosti od 22. 2. 2013, a byl změněn změnou č. 1 s vydáním dne 12. 7. 2017 a účinností od 27. 7. 2017. Pozemky předmětné pro provedení stavby jsou součástí stabilizovaných ploch dopravní infrastruktury (ID) s hlavním využitím pro plochy silniční dopravy a přípustným využitím pro mj. zařízení sloužící pro dopravu, obslužná zařízení dopravy a další zařízení, která jsou v souladu s přesněji určeným druhem zařízení v území. Nepřípustné je využívání ploch pro vozidla s nadměrnými emisemi či hlučností.

Kočov - Územní plán Kočov byl vydán zastupitelstvem obce dne 20. 11. 2014 s nabytím účinnosti od 12. 12. 2014. Pozemky předmětné pro provedení stavby jsou součástí stabilizovaných ploch dopravní infrastruktury železniční (DZ) s hlavním využitím jako plochy drah a pozemky zařízení sloužící drážní dopravě. Přípustné využití je mj. pro drážní telekomunikační zařízení a výjimečně přípustné je ostatní liniová technická infrastruktura. Splněna musí být podmínka prostorového uspořádání s výškovou regulací zástavby 10m.

Bor - Územní plán Bor byl vydán zastupitelstvem města dne 30. 6. 2010 s nabytím účinnosti 2. 8. 2010, a byl změněn změnami č. 1 (nabytí účinnosti dne 28. 7. 2014) a č. 2 (nabytí účinnosti dne 12. 8. 2017). Pozemky předmětné pro provedení stavby jsou součástí koridoru pro železniční trať celostátní bez bližší specifikace regulativů s předpokladem zachovat funkci dopravní. Podél stávající trati č. 170 je zároveň navrhována modernizace a optimalizace železniční trati.

V **ORP Stříbro** jsou záměrem dotčeny následující obce a města:

Černošín - Územní plán Černošín byl vydán zastupitelstvem města dne 21. 5. 2009 s nabytím účinnosti od 8. 6. 2009, a byl změněn změnami č. 1 (nabytí účinnosti dne 1. 3. 2010), č. 2 (nabytí účinnosti dne 17. 1. 2012) a č. 3 (nabytí účinnosti dne 14. 6. 2017). Pozemky předmětné pro provedení stavby jsou součástí ploch drážní dopravy (DD) pro zařízení sloužící drážní dopravě. Přípustné využití je mj. drážní komunikační zařízení, správní budovy či ostatní liniová technická infrastruktura. Maximální koeficient zastavěnosti je 80%, minimální ozelenění 5% a maximální podlažnost objektů 1 NP.

Ošelín - Územní plán Ošelín byl vydán zastupitelstvem obce 23. 2. 2016 s nabytím účinnosti od 15. 3. 2016, a předmětné pozemky pro provedení stavby jsou součástí ploch dopravní infrastruktury železniční (DZ) s hlavním využitím jako plochy drah a pozemky zařízení sloužící drážní dopravě. Přípustné využití je mj. pro drážní

telekomunikační zařízení a výjimečně přípustné je ostatní liniová technická infrastruktura. Maximální koeficient zastavěnosti je 70%, minimální ozelenění 5% a maximální podlažnost objektů 1 NP + podkroví.

Svojšín - Územní plán Svojšín byl vydán zastupitelstvem obce 10. 11. 2016 s nabytím účinnosti od 2. 12. 2016, a předmětné pozemky pro provedení stavby jsou součástí ploch dopravní infrastruktury železniční (DZ) s hlavním využitím jako plochy drah a pozemky zařízení sloužící drážní dopravě. Přípustné využití je mj. pro drážní telekomunikační zařízení a doprovodná zařízení související s provozem dráhy, výjimečně přípustná je ostatní liniová technická infrastruktura. Maximální koeficient zastavěnosti je 80%, minimální ozelenění 10% a maximální podlažnost objektů 1 NP + podkroví.

Stříbro - Územní plán Stříbro byl vydán zastupitelstvem města 15. 12. 2014 s nabytím účinnosti od 29. 1. 2015, a byl změněn změnou č. 1 (vydána 20. 9. 2017, nabytí účinnosti od 2. 11. 2017), a předmětné pozemky pro provedení stavby jsou součástí ploch dopravní infrastruktury – drážní doprava zahrnující zpravidla obvod dráhy, dále zařízení pro drážní dopravu, zařízení železniční dopravy a provozní budovy atd. Podmíněně přípustné je využití pro nezbytná zařízení technické infrastruktury.

Kladruby - Územní plán obce Kladruby byl vydán zastupitelstvem obce dne 23. 2. 2006 s nabytím účinnosti 13. 3. 2006, a byl změněn změnami č. 1 (vydána 20. 4. 2011 s nabytím účinnosti od 13. 5. 2011) a č. 2 (nabytí účinnosti 20. 2. 2015), a předmětné pozemky pro provedení stavby jsou součástí ploch železniční dopravy bez bližší specifikace regulativů.

Vranov - Územní plán Vranov byl vydán zastupitelstvem obce 28. 8. 2014 s nabytím účinnosti od 16. 9. 2014, a předmětné pozemky pro provedení stavby jsou součástí ploch dopravní infrastruktury železniční (DZ) s hlavním využitím jako plochy drah a pozemky zařízení sloužící drážní dopravě. Přípustné využití je mj. pro drážní telekomunikační zařízení a výjimečně přípustné je ostatní liniová technická infrastruktura. Maximální koeficient zastavěnosti je 80% a maximální výška zástavby 6m.

Sulislav - Územní plán Sulislav byl vydán zastupitelstvem obce 5. 8. 2013 s nabytím účinnosti od 21. 8. 2013, a předmětné pozemky pro provedení stavby jsou součástí ploch drážní dopravy s hlavním využitím pro železniční tratě a kolejistiště železničních stanic. Přípustné jsou mj. stavby a zařízení pro správu a provoz bez bližších regulativů.

Erpužice - Územní plán obce Erpužice byl vydán zastupitelstvem obce 4. 7. 2001 s nabytím účinnosti od 25. 7. 2001 a změněn změnou č. 1 (vydána 29. 3. 2010, nabytí účinnosti dne 14. 4. 2010), a předmětné pozemky pro provedení stavby jsou součástí dopravních ploch a komunikací. Na plochách s podrobněji určeným druhem zařízení v územním plánu obce je přípustné umísťovat jen takové dopravní zařízení, pro které jsou určeny. Rozšíření o zabezpečovací zařízení není nepřípustné.

V **ORP Nýřany** jsou záměrem dotčeny následující obce a města:

Pňovany - Územní plán obce Pňovany byl vydán zastupitelstvem obce dne 21. 9. 2005 s nabytím účinnosti od 10. 10. 2005 a byl změněn změnami č. 1 (vydání 27. 2. 2008, nabytí účinnosti od 14. 3. 2008), č. 2 (vydání 30. 6. 2009, nabytí účinnosti od 16. 7. 2009), č. 3 (vydání 25. 11. 2009, nabytí účinnosti od 11. 12. 2009) a č. 4 (nabytí účinnosti od 20. 10. 2015), a předmětné pozemky pro provedení stavby jsou součástí ploch dopravních mj. s funkčním využitím pro stavby a zařízení pro železniční dopravu.

Úlice - Územní plán Úlice byl vydán zastupitelstvem obce 4. 5. 2016 s nabytím účinnosti od 26. 5. 2016, a předmětné pozemky pro provedení stavby jsou součástí ploch dopravní infrastruktury (DI) s hlavním funkčním využitím mj. pro stavby a zařízení pro železniční dopravu. Maximální zastavěnost je 90%, maximální výška nadzemních objektů je 6m.

Plešnice - Obec nemá žádnou platnou územně plánovací dokumentaci. Za použití §188a a 18 odst. 5 stavebního zákona lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby a zařízení mj. pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Bdeněves - Územní plán Bdeněves byl vydán zastupitelstvem obce 24. 5. 2010 s nabytím účinnosti od 8. 6. 2010, a předmětné pozemky pro provedení stavby jsou součástí stabilizovaných ploch dráhy v rámci ploch dopravní infrastruktury s přípustným využitím pro stavby a zařízení technického vybavení.

Kozolupy - Územní plán Kozolupy byl vydán zastupitelstvem obce 26. 5. 2010 s nabytím účinnosti od 14. 6. 2010, a předmětné pozemky pro provedení stavby jsou součástí stabilizovaných ploch dráhy v rámci ploch dopravní infrastruktury s přípustným využitím pro stavby a zařízení technického vybavení.

Vochov - Územní plán Vochov byl vydán zastupitelstvem obce 25. 11. 2013 s nabytím účinnosti od 16. 12. 2013, a předmětné pozemky pro provedení stavby jsou součástí stabilizovaných ploch dopravní infrastruktury s hlavním využitím mj. pro stavby a zařízení železnice a souvisejícího technického vybavení.

V **ORP Plzeň** je záměrem dotčeno město:

Plzeň - Územní plán Plzeň byl vydán zastupitelstvem města 8. 9. 2016 s nabytím účinnosti 1. 10. 2016, a předmětné pozemky pro provedení stavby jsou součástí stabilizovaných ploch dopravní infrastruktury – železnice, kde je hlavním využitím objekty a zařízení železniční dopravní infrastruktury, a přípustné pak mj. stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury.

Soulad s cíli a úkoly územního plánování

Cíle územního plánování stanovuje §18 stavebního zákona. Dle odst. 1 předložený záměr splní dle výše uvedeného vyhodnocení souladu podmínek pro výstavbu stanovených v PÚR ČR, ZÚR PK i v územních plánech dotčených obcí. Záměr podporuje udržitelný rozvoj území, neboť nenarušuje žádný z jeho 3 pilířů a je umístěn do územně stabilizovaných ploch. Dále uspokojuje potřeby současné generace neboť, díky jeho realizaci bude zajištěna větší efektivita a bezpečnost provozu na této významné železniční trati. Dle odst. 2 nebude narušeno komplexní řešení účelného využití území, záměr nevyžaduje žádné nové zastavitelné plochy a je umístěn do stabilizovaných ploch. Dle odst. 3 nebudou narušeny soukromé záměry změn v území, státní organizace SŽDC dle předloženého záměru nepřepokládá vliv na jiné pozemky kromě dočasných manipulací během výstavby. Dle odst. 4 bude zvýšena hodnota území vylepšením provozních podmínek na uvedené žel. trati, krajina nebude realizací narušena a zvýší se míra využití již zastavěných pozemků. Dle odst. 5 je záměr v souladu možností umisťovat v nezastavěném území stavby a zařízení pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Z důvodu veřejného zájmu neobsahují územní plány dotčených obcí výslovné vyloučení těchto staveb, nebude vymezováno nové území pro uvedený záměr. Dle odst. 6 nebude záměr realizován na nezastavitelných pozemcích.

Úkoly územního plánování stanovuje § 19 stavebního zákona. Záměr nenaruší přírodní, kulturní ani civilizační hodnoty území, bude zachována urbanistická koncepce dotčených obcí. Záměr má pozitivní vliv na veřejnou infrastrukturu a dojde k hospodárnějšímu využití již realizované a modernizované žel. trati, čímž je prokázán veřejný zájem. Záměr nenavrhuje žádná nová veřejná prostranství a respektuje současný stav v území. Projekt nenavrhuje etapizaci výstavby. Záměr nemá vliv na rizika ekologických a přírodních katastrof, naopak přispívá k připravenosti na budoucí případné hospodářské změny s potřebou zefektivnit železniční dopravu. Dále podporuje rozvoj rekreace a cestovního ruchu díky efektivnější dopravní dostupnosti. Záměr nemá vliv na civilní ochranu ani případné asanace či rekultivace v území. Projekt nepředpokládá zábor ploch s přírodními zdroji v území.

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Z výše uvedených důvodů dospěl ORR KÚPK k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Poučení

Toto závazné stanovisko není dle §149 odst. 1 správního řádu samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu příslušného rozhodnout ve věci.

Dle ustanovení §96b odst. 5 až 8 stavebního zákona:

Toto závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Platnost nelze prodloužit, pokud se změní podmínky v území.

Závazné stanovisko, které se dostane do rozporu s politikou územního rozvoje nebo územně plánovací dokumentací, která byla vydána po vydání tohoto závazného stanoviska, orgán, který závazné stanovisko vydal, nahradí z moci úřední novým

závazným stanoviskem. To neplatí, pokud již bylo vydáno rozhodnutí nebo jiný úkon dle §96 odst. 1 stavebního zákona.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti, pokud:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti,
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Ing. arch. Miloslav Michalec
vedoucí odboru regionálního rozvoje

podepsáno elektronicky

Na vědomí:

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor regionálního rozvoje, Závodní 353/88, 360 06
KARLOVY VARY - DVORY

Městský úřad Bor, odbor výstavby a územního plánování, nám. Republiky 1, 348 02
BOR

Městský úřad Nýřany, odbor územního plánování, Americká 8/39, 304 66 PLZEŇ
Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, Škroupova 4, 306 32 PLZEŇ

Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo nám. 1,
349 01 Stříbro

Městský úřad Tachov, odbor výstavby a územního plánování, Hornická 1695, 347 01
TACHOV



OBVODNÍ BÁŇSKÝ ÚŘAD PRO ÚZEMÍ KRAJŮ PLZEŇSKÉHO A JIHOČESKÉHO

HŘÍMALÉHO 11, 301 00 PLZEŇ

SUDOP PRAHA a.s.

**Středisko 208
Špitálské náměstí 3517
400 01 Ústí nad Labem**

Váš dopis značky / ze dne
18/000225/208

Naše značka
SBS 04140/2018/OBÚ-06

Vvřizuje / linka
Ing. Dolejš / 410

V Plzni
15.2.2018

Věc: **Stanovisko ke stavbě: „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“**

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, k Vaší žádosti doručené dne 7.9.2017 o stanovisko k shora uváděné stavbě pro potřeby územního řízení, jako dotčený orgán státní správy, zajišťující při územně plánovací činnosti ochranu nerostného bohatství ve smyslu § 15 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, uvádí, že z tohoto titulu nemá námitek k realizaci výše uvedené stavby.

S pozdravem

Ing. Bivoj Merc
předseda úřadu



Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského

Boženy Němcové 1932, 35601 Sokolov

SUDOP PRAHA a.s.
Středisko 208
Špitálské nám. 3517
40001 Ústí nad Labem

Váš dopis značky / ze dne
18/000226/208

Naše značka
SBS/04327/2018/OBÚ-08

Vyřizuje / linka
Ing. Neraď/352350748

V Sokolově
16. 2. 2018

Vyjádření ke stavbě „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“

Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského obdržel dne 7. 2. 2018 Vaši žádost o vyjádření k výše uvedené stavbě.

Podle zaslaných podkladů se jedná o stavbu zabezpečovacího systému na železniční trati Plzeň – Cheb. Podle podkladů, které má zdejší úřad k dispozici, leží území dotčené plánovanou stavbou na území Karlovarského kraje mimo chráněná ložisková území a stanovené dobývací prostory.

Z hlediska ust. § 19, odst. 1 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nemá zdejší úřad k vydání rozhodnutí o umístění a provedení stavby na území Karlovarského kraje žádné připomínky.

„otisk razítka“

Ing. Jiří Mašek
předseda úřadu



prvotní identifikátor

MINISTERSTVO VNITRA

generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky

Kloknerova 2295/26, Praha 414, 148 01

Č. j. MV- 25895-3/PO-PRE-2018

Praha 28. února 2018

Počet listů: 2

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje za HZS: kpt. Bc. Eva Kramulová, tel.: 950 819 790, e-mail: eva.kramulova@grh.izscr.cz

Název stavby:

ETCS Plzeň (mimo) – Cheb

Místo stavby:

k. ú. Mariánské Lázně, Valy u Mariánských Lázní, Stará Voda u Mariánských Lázní, Dolní Žandov, Salajna, Doubrava u Lipové, Stebnice, Podhrad, Cheb (Karlovarský kraj)

k. ú. Plzeň, Radčice u Plzně, Křimice, Vochov, Kozolupy u Plzně, Plešnice, Dolany u Stříbra, Pňovany, Sulislav, Vranov u Stříbra, Stříbro, Milíkov u Stříbra, Svojšíň, Ošelín, Pavlovice nad Mží, Brod nad Tichou, Planá u Mariánských Lázní, Chodová Planá (Plzeňský kraj)

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stupeň řízení:

Dokumentace pro územní řízení, zpracovatel dokumentace: Ing. Martin Štrof 02/2018

Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR (dále jen „MV-GRH HZS ČR“) v souladu s ustanovením § 32 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“) a dále v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. c) zákona o PO ověřilo podmínky požární bezpečnosti výše uvedené stavby vyplývající ze schválené dokumentace a z podmínek vydaných závazných stanovisek.

Na základě provedeného ověření a v souladu s vyjádřením HZS Karlovarského kraje (č. j.: HSKV-515-2/2018-CH ze dne 21. 2. 2018) a vyjádřením HZS Plzeňského kraje (č. j.: HSPM-659-2/2018 ÚPP ze dne 12. 2. 2018) vydává MV-GŘ HZS ČR v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění

Při stavbě byly dodrženy podmínky požární bezpečnosti vyplývající z posouzených podkladů, včetně podmínek vyplývajících z vydaných závazných stanovisek k dané stavbě.

Poučení

K případným změnám v užívání stavby oproti ověřenému stavu dle ustanovení § 31 odst. 1 písm. c) zákona o PO je třeba si vyžádat nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání.

.....
otisk razítka

plk. Ing. Daniel Miklós, MPA
náměstek generálního ředitele HZS ČR

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

Skrětova 15, Plzeň, 30100, tel.: +420377155111, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID:samai8a

V Plzni dne 12. 2. 2018
Č.j.: KHSPL/3465/21/2018
Vyřizuje: Ing. Zábranská, 377155239
Č.j. odesílatele:

SUDOP PRAHA a.s.
Středisko 208

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

VĚC: Stanovisko k žádosti o stanovisko pro územní řízení na akci: „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“

Na základě žádosti Ing. Martina Raibra, SUDOP PRAHA a.s., v zastoupení investora Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, ze dne 6. 2. 2018 posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrětova 15, Plzeň (dále jen KHS) jako dotčený orgán státní správy předloženou žádost pro územní řízení na akci: „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS dle § 77 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a § 4 odst. 2 písm. a) zák. č. 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění k výše uvedené projektové dokumentaci

souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění:

Projektová dokumentace (zpracoval: SUDOP PRAHA a.s., 02/2018) řeší stavbu vlakového zabezpečovacího systému úrovně 2 (dále jen ETCS) v traťovém úseku Plzeň (mimo) – Cheb, který bude tvořit část infrastruktury v rámci rozvoje systému ERTMS na železniční síti České republiky. Součástí stavby je doplnění železniční sítě mobilní telekomunikační sítě GSM-R pro zajištění automatických vstupů z odbočných tratí do oblasti ETCS.

Výstavba proběhne pouze v železničních stanicích. V rámci Plzeňského kraje jsou stavbou dotčeny stanice: Plzeň, Plzeň – Jižní předměstí, Křimice, Kozolupy, Pňovany, Stříbro, Svojsín, Pavlovice, Planá a Chodová Planá.

Protože při posouzení žádosti nebyly zjištěny rozpory s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala KHS k předložené žádosti souhlasné závazné stanovisko.

Ing. Andrea Zábranská – odborný rada
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální Plzeň sever a Plzeň jih
Krajská hygienická stanice Plzeňského kraj
se sídlem v Plzni

Příloha: DUR

„otisk úředního razítka“

Telefon (+420) 377 222 020
(+420) 377 222 022
Provolba (+420) 377 155 111

Telefax (+420) 377 323 894
(+420) 377 235 223

Email: khs.plz@khsplzen.cz
Internet: www.khsplzen.cz

Bankovní spojení
ČNB Plzeň- město
běž. ú. 24920311/0710

IČO
71009299

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KARLOVARSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V KARLOVÝCH VARECH

adresa: Závodní 360/94, 360 21 Karlovy Vary, tel: 355 328 311, e-mail: sekretariat@khskv.cz, ID: t3jai32

Váš dopis zn.:		DS:	
Ze dne:	5.1.2018		
Číslo jednací:	KHSKV 01297/2018/HOK/Šim	SUDOP PRAHA a. s.	
Vyřizuje:	Ing. Šimová	Ing. Martin Raibr	
Telefon:	355 328 442	Olšanská 1a	
E-mail:	hana.simova@khskv.cz	130 80 Praha 3	
Datum:	16.2.2018		

ETCS Plzeň (mimo) – Cheb, trať č. 170 (Beroun – Plzeň – Cheb), TTP č. 713B (Plzeň hl. n. – Cheb) – závazné stanovisko pro územní řízení

Stavebník: SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Zástupce stavebníka: SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČO: 25793349
na základě plné moci ze dne 31.1.2018.

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závodní 360/94, 360 21 Karlovy Vary (dále jen „KHS KK“) jako orgán ochrany veřejného zdraví příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), podle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti zástupce stavebníka ze dne 7.2.2018 ve věci výše uvedené stavby a k ní připojené dokumentaci vydává toto:

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

KHS KK po posouzení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví s předloženou dokumentací stavby (**ETCS Plzeň (mimo) – Cheb, trať č. 170 (Beroun – Plzeň – Cheb), TTP č. 713B (Plzeň hl. n. – Cheb)**)

souhlasí.

Odůvodnění:

Předloženou dokumentaci vypracoval ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, Praha 3 v únoru 2018, pod číslem zakázky 16 310 208.

Zástupce stavebníka požádal KHS KK o závazné stanovisko pro účely územního řízení.

Předložená dokumentace řeší úpravu stávající staniční a traťové zabezpečovací zařízení pro přenos potřebných informací do RBC (radio block centre). Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích ve stávajících objektech výpravních budov a technologických objektech traťového úseku Plzeň hl. n. – Cheb.

KHS KK přezkoumala žádost zástupce stavebníka v návaznosti na dokumentaci s ní předloženou a dospěla k závěru, že věc vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví. Za tohoto stavu věci bylo proto žádosti vyhověno a bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko.

Mgr. Alice Galíková
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

Příloha

1x předložená dokumentace



Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

SUDOP PRAHA a.s.

středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací.....

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Vaše žádost ze dne, značka:
06.02.2018Naše značka:
074180011Vyřizuje:
Ing. Stanislav BoháčPlzeň dne:
13.02.2018**Věc: ETCS Plzeň(mimo) - Cheb****Stanovisko k PD k územnímu řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Plzeň - Cheb

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty s.o.

Projektant: SUDOP Praha a.s.

Č. zakázky:

Datum: 02/2018

Předmětem předložené dokumentace je : **ETCS Plzeň(mimo)-Cheb**

Jedná se o realizaci technologických zařízení, montovaných do stávajících technologických objektů a výpravních budov

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. nelze stavbu posuzovat.

Stavba svým zaměřením nespadá do oblastí posuzovaných NIPI- bezbariérové prostředíPříloha: Předložená projektová dokumentace (DVD) je vrácena zpět.**Ing. Stanislav Boháč, odborný konzultant**Adr. střediska: Nám.Republiky 202/28, 301 00 Plzeň
604 516 127, stabohac@seznam.cz**NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.**
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍŤE
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK
ODBOBNÝ KONZULTANT

-074-



SÚSPK

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň

21

váš dopis zn.: 18/000238/208
ze dne: 5.1.2018
naše zn.: 1534/18/SÚSPK-P
spis.č.: ZN/54/SÚSPK-P/18
vyřizuje: Grohoř
tel.: 377 172 704, 724 053 999

SUDOP PRAHA a.s.
Středisko 208
Špitálské náměstí 3517
400 01 Ústí nad Labem

e-mail: peter.grohol@suspk.eu

datum: 22.2.2018

Vyjádření k PD stavby: ETCS Plzeň (mimo) - Cheb.

SÚS Plzeňského kraje, p.o. (SÚS PK) obdržela dne 6.2.2018 Vaší žádost o vyjádření k PD výše uvedené stavby, ke které sdělujeme následující:

SÚS PK, organizace s právem hospodaření s majetkem Plzeňského kraje, tj. pozemky, které sousedí s pozemky stavby, nemá připomínky k projednávané stavbě.
Seznam pozemků je uvedený v soupisu, který je součástí PD.

S pozdravem

Peter Grohoř
vedoucí úseku správy silnic
SÚS PK, p.o.

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň

IČ: 72053119

03



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC

KARLOVARSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE

22

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Martin Raibr – středisko 208
Špitálské náměstí 3517
400 01 Ústí nad Labem

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
18/000239/208

NAŠE ZNAČKA
KSÚS KK/SÚ *413* /2018 -Če

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Černík/601592286
cernik.martin@ksusk.cz

CHEB
2018-02-22

Vyjádření ke stavbě pro územní řízení „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“


Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace (dále jen KSÚS KK), jako majetkový správce silnice II. a III. v Karlovarském kraji obdržel žádost o vyjádření ke stavbě pro územní řízení „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“ (investor SŽDC, s.o.). Po prostudování podkladových dokumentů sdělujeme, že realizaci výše uvedené stavby nedojde k dotčení pozemků a staveb ve správě KSÚS KK.

V případě dopravního omezení při provádění stavebních prací, bude návrh dopravního opatření pro případ nutného omezení dopravy v souvislosti s realizací předložen KSÚS KK k odsouhlasení.

Před zahájením stavebních prací (v případě omezení silničního provozu a dotčení pozemků KSÚS KK) bude se zvláštním uživatelem uzavřena **Smlouva o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání pozemku**, která slouží současně jako podklad pro vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silničního správního úřadu.

Realizaci stavby nesmí docházet ke zřizování nepovolených sjezdů či jiných dopravních připojení, nadměrné prašnosti a znečištění silničních pozemků. Investor zabezpečí přijetí takových opatření, aby nedošlo k znečištění a prašnosti, případně zajištění bezodkladného úklidu. O zahájení prací bude v předstihu a prokazatelně informován správní inspektor KSÚS KK (cernik.martin@ksusk.cz, tel: 601 592 286).

S pozdravem


Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
příspěvková organizace
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023

Ing. Martin Černík
vedoucí oddělení silniční správy pro oblast západ

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. pobočka Karlovy Vary
č. ú.: 78-2496840247/0100
Zápis v obchodním rejstříku Krajského soudu Plzeň, oddíl Pr, vložka 114

tel.: 352 356 104 - podatelna
tel.: 352 356 101 - sekretariát
ID datové schránky: 2kdkk64

e-mail: podatelna@ksusk.cz
IČ: 70947023
DIČ: CZ70947023

Doručovací adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

Fakturační adresa:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE

Odbor správy majetku
Oddělení správy nemovitého majetku



PCR19ETRpo27029628

Č. j. KRPK-14383-4/ČJ-2018-1900MN

Dolní Rychnov 22. února 2018

Počet listů: 1

Přílohy: 0

SUDOP PRAHA a.s.

Středisko 208

Špitálské náměstí 3517

400 01 Ústí na Labem

Vaše zn. 18/000245/208 ze dne 5.1.2018

Stanovisko ke stavbě: „ETSC Plzeň (mimo) – Cheb“

Dne 14.2.2018 byla na naše oddělení doručena Vaše žádost o vydání souhlasného stanoviska ke stavbě pro vydání územního rozhodnutí.

K uvedené žádosti Vám vydáváme **souhlasné** stanovisko ke stavbě. V dotčených lokalitách nemá Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje ve správě žádné nemovitosti, žádné vlastní inženýrské sítě ani technická zařízení.

S pozdravem

Ing. Monika Heřmanová v.r.
vedoucí OSNM



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR PLZEŇ-VENKOV
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT



Pomáhat a chránit

Č.j. KRPP-24880-2/ČJ-2018-031106-47

Plzeň 12.2.2018

Počet listů: 1

Přílohy: 0

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3
ISDS

ETCS Plzeň(mimo) - Cheb - stanovisko k návrhu přechodné úpravy provozu na PK

k č.j.: bez ze dne 2.2.2018

DI Plzeň-venkov **souhlasí** s předloženou PD a s vydáním územního rozhodnutí stavby.

Jedná se o stavbu zabezpečovacího systému jako součásti koncepce rozvoje systému ERTMS, konkrétně o výstavbu traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS druhé úrovně (ETCS L2) a doplnění železniční mobilní telekomunikační sítě GSM-R.

Stanovisko **slouží** jako podklad pro řízení podle zákona 183/2006 Sb., v platném znění.

npor. Mgr. Pavel BURDĚJ
zástupce vedoucího
pověřený vedením DI
z.r.
por. Ing. Jaroslav FRONĚK
dopravní inženýr DI

Doručovací adresa: Anglické nábřeží 7, 306 09 Plzeň
Zpracoval : por. Ing. Jaroslav Froněk
Tel: +420 974 326 102
Mob.: +420 724 536 140
Email: jaroslav.fronek2@pcr.cz

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ
Sekce stavební, územní odbor Plzeň

**SUDOP PRAHA a.s.,
Špitálské náměstí 3517
40001 Ústí nad Labem 1**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/

NAŠE ZNAČKA
ML-SOL0142/18-2/Ks
DUCR-9397/18/Ks

VYŘIZUJE / TELEFON
Klásterka Jiří D.T. / +420
972 524 098 (linka 229)

V PLZNI DNE
19. února 2018

VYJÁDŘENÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad, podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“),

Vám sděluje

s ohledem na předpokládaný stavební záměr - stavba „*ETCS Plzeň (mimo)- Cheb*“, že jako speciální stavební úřad **nemá námitek** k vydání územního rozhodnutí ze strany příslušného obecního stavebního úřadu v rozsahu týkajícím se předmětné stavby.

Protože drážní úřad, jako speciální stavební úřad, dle § 15 stavebního zákona je příslušný k povolování staveb drah dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, požadujeme projektovou dokumentaci v dalším stupni předložit k posouzení.

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn.: 18/000248/208
Ze dne: 5.1.2018
Naše zn.: 11717/2018 SŽDC OŘ UNL - NPI
Vyřizuje: Jan Kazda
Telefon: 972 424 416
Mobil: 724 496 765
E-mail: Kazda@szdc.cz
Datum: 07.01.2018

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Irena.zadinova@sudop.cz

STANOVISKO

k územnímu řízení stavby „ETCS Plzeň – Cheb“ vydané Oblastním
ředitelstvím Ústí nad Labem

žadatel : SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, Ing. Martin Raibr

Pro vydání stanoviska žadatel předložil dokumentaci DUR „ETCS Plzeň – Cheb“ v rozsahu částí A, B, C a I.2 (majetkoprávní část).

Ke stavbě již OŘ Ústí nad Labem vydalo dříve Souhrnné vyjádření k inženýrským sítím č.j. 21101/2017-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 15.12.2017 a dále vyjádření k přípravné dokumentaci stavby za SSZT Karlovy Vary ze dne 21.9.2017 a za úsek náměstka pro řízení provozu OŘ Ústí nad Labem, č.j. 06556/2017-SŽDC-L-OŘ UNL-PO KVR ze dne 06.10.2017. V těchto vyjádřeních byly stanoveny konkrétní podmínky k sítím SŽDC s.o. a připomínky k dokumentaci stavby.

Jedná se o stavbu zabezpečovacího systému SŽDC Plzeň (mimo) – Cheb (včetně), která se tedy z velké části nachází v obvodu spravovaném OŘ Ústí nad Labem. Stavba zahrnuje traťovou část evropského vlakového zabezpečovače ETCS L2 a doplnění sítě GSM-R.

Pro účely územního řízení a na základě předložené dokumentace **vydává SŽDC a.s., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem souhlasné stanovisko** ke stavbě pro vydání územního rozhodnutí.

S pozdravem

1.2.

Ing. Josef Kalivoda
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(165)

SUDOP PRAHA a. s.
Irena Zadinová
Špitálské náměstí 3517
400 01 Ústí nad Labem

Váš dopis zn./ze dne	18/000253/208	Vyřizuje	Ing. Michal Vandrovec
Naše značka	0106-2018-O13	Funkce	Specialista v oblasti dopravy
Datum	08. 02. 2018	Tel.	+420 727 930 052
Přílohy	-	Fax	-
Věc	Stanovisko ke stavbě pro územní řízení „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“	e-mail	Michal.Vandrovec@cdcargo.cz

Společnost ČD Cargo, a. s. k žádosti o vydání souhlasného stanoviska ke stavbě pro vydání územního rozhodnutí „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“ dopis č. j. 18/000253/208 ze dne 5. 1. 2018 předkládá následující stanovisko:

K předložené dokumentaci stavby **nemáme žádné připomínky.**

S pozdravem



Hana Zdechovanová
ředitelka Odboru technologie a organizace dopravy

SUDOP PRAHA a.s.
sdředisko 208
Špitálské náměstí 3517
400 01
Ústí nad Labem
Česká republika

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ LČR217/00267/2018	SPISOVÁ ZNAČKA	DATUM 13.2.2018
VYŘIZUJE Syrůvátková	TELEFON 956217107	GSM 725 627 967	FAX E-MAIL hana.syrůvatkova@lesy-cr.cz

Věc: Žádost o stanovisko ke stavbě pro územní řízení

Lesní správa Stříbro obdržela dne 9. 2. 2018 Vaši Žádost o stanovisko ke stavbě pro územní řízení. Z prostudování podkladů nám vyplynula skutečnost, že předmětná stavba se dotýká pozemku ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p., LS Stříbro. Konkrétně se jedná o pozemek p. č. 381/1 – ostatní plocha o výměře 49 m².

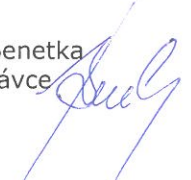
Lesní správa Stříbro nemá připomínky k realizaci výše uvedené stavby za dodržení těchto podmínek:

- 1) Stavba bude realizovaná podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení.
- 2) Na sousední pozemek ve správě LS Stříbro nebude ukládán stavební materiál, odpad ze stavby a ani jiný odpad.
- 3) Pokud dojde v důsledku realizace stavby ke škodě na majetku státu s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p. budeme požadovat její náhradu na stavebníkovi.
- 4) Stavebník si je vědom možného negativního působení blízkého lesa na stavbu a nebude v budoucnu požadovat jeho odstranění. Lesní správa neponese odpovědnost za škody způsobené například pádem stromu, větví a ani se nebude podílet jakýmkoli způsobem na její likvidaci.

S pozdravem

[07]
Lesy České republiky, s.p.
se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesní správa Stříbro
Na Vinici 1453, 349 01 Stříbro

Ing. Josef Benetka
lesní správce



SUDOP PRAHA a. s.
středisko 208
Špitálské náměstí 3517
Ústí nad Labem
400 01

VÁŠ DOPIS ZN	ČÍSLO JEDNACÍ	SPISOVÁ ZNAČKA	DATUM
	LCR228/000230/2018	LCR0008680/2018	20.2.2018
VYŘIZUJE	TELEFON	GSM	FAX
Andrle	956 228 106	724 524 826	
			E-MAIL
			milan.andrle@lesycr.cz

ETCS Plzeň (mimo) - Cheb

Vážení,

k Vaší žádosti o vyjádření pro územní řízení ke stavbě „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“ která se nachází na sousedních pozemcích a na pozemcích ve vzdálenosti do 50 ti od lesa, tj. mimo jiné i od níže uvedených pozemků:

Katastrální území Lázně Kynžvart
p.p.č. 2843

Katastrální území Stará Voda u Mariánských Lázní
p.p.č. 1522, 4813, 4809/5, 4798, 4801

Katastrální území Dolní Žandov
p.p.č. 895, 1037/9, 1037/8, 998/1, 998/2, 831/1

Katastrální území Horní Žandov
p.p.č. 250

Katastrální území Brtná u Dolního Žandova
p.p.č. 109/1

Katastrální území Salajna
p.p.č. 648/1, 676, 1115/1, 623, 511/3, 463/2, 463/5, 462/1, 421

Katastrální území Horní Lažany u Lipové
p.p.č. 287/2, 235/1

Katastrální území Dolní Lažany u Lipové
p.p.č. 456

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08
Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.



Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Criminal compliance program (viz www.lesycr.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednajících za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezřelé či nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsoby uvedenými na webových stránkách www.lesycr.cz

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S. P., LESNÍ SPRÁVA FRANTIŠKOVY LÁZNĚ

Chebská 34/8, Slatina, 351 01 Františkovy Lázně, tel. +420 956228111, fax +420 354543707, ls228@lesy-cr.cz, ID DS:e8jcfns

Katastrální území Doubrava u Lipové
p.p.č. 336/2

Katastrální území Lipová u Chebu
p.p.č. 378/2, 378/3, 378/5, 352/1, 352/3

Katastrální území Mechová
p.p.č. 200/1, 179

,ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit Lesů České republiky, s. p., Vám sdělujeme, že nemáme při dodržení následujících podmínek námitek proti navržené stavbě.

Realizaci stavby, stavbou samotnou a jejím následným užíváním nesmí dojít k dotčení ani omezení výše uvedených pozemků (pozemků určených k plnění funkcí lesa). Na těchto pozemcích nesmí být ukládány žádné odpady, stavební materiál, výkopová zemina ani parkovány stroje.

Upozorňujeme Vás na ust. § 22 zák. 289/1995 Sb. v pl. znění, kdy vlastník lesa neodpovídá za případné škody způsobené možným pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním a sesuvem půdy, padáním kamenů z lesních pozemků, a to ani v budoucnu po realizaci stavby.

Konečná rozhodnutí – závazná stanoviska – ke stavbě vydají dle § 14 odst. 2 zák. 289/1995 Sb. v pl. znění příslušné orgány státní správy lesa.

S pozdravem

Ing. Jiří Illichman, s. p. [04]
se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
PSČ 500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesní správa Františkovy Lázně



Lesy České republiky, s. p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08
Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesy České republiky, s. p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.

Státní podnik Lesy České republiky, s. p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s. p., je Criminal compliance program (viz www.lesy-cr.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednajících za státní podnik Lesy České republiky, s. p. (dále jen „zaměstnanec“). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezřelý či nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s. p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsoby uvedenými na webových stránkách www.lesy-cr.cz.

MĚSTO ČERNOŠÍN

nám. 1. máje 62

349 58 Černošín, okres Tachov

Sudop Praha a. s.

Olšanská 1a

13080 Praha 3

Vaše čj:/ ze dne:

18/000198/208

Naše čj:

MÚČ/0207/18/STAV

Vyřizuje:

Alena Kadlecová

V Černošíně dne

14.02.2018

Vyjádření ke stavbě pro územní řízení - ETCS Plzeň (mimo) - Cheb

Dne 6. 2. 2018 byla Městu Černošín doručena žádost o vyjádření ke stavbě pro územní řízení stavby: „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“ spolu s projektovou dokumentací zpracovanou společností SUDP PRAHA a.s., Olšanská 1 a, 130 80 Praha 3.

Ze zaslané projektové dokumentace vyplývá, že stavbou bude dotčeno k. ú. Záhoří u Černošína, kterým železniční trať Plzeň – Cheb prochází.

Město Černošín, jakožto vlastník sousedních nemovitostí, pozemkových parcel č. 376 a 404/1 v k. ú. Záhoří u Černošína, se stavbou „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“, **souhlasí za podmínky**, že do pozemků města nebude stavbou zasahováno, ani stavba nebude mít na tyto pozemky negativní vliv.

S pozdravem

Město Černošín

nám. 1. máje 62

349 58 Černošín ②



Miroslav Plincelner
Starosta

Město Kladruby, Náměstí Republiky 89, 349 61 Kladruby

IČO: 00259888, DIČ: CZ00259888 tel. 374 616 711, fax. 374 631 090,

e-mail:obec@kladruby.cz

SUDOP Praha a.s.

Středisko 208

Špitálské náměstí 3517

400 01 Ústí nad Labem

Vaše značka:

-

Naše značka:

MKI/0173/18

Vyřizuje:

Jiřina Vladařová

V Kladrubech dne

20.02.2018

Žádost o vyjádření ke stavbě pro územní řízení stavby ETCS Plzeň (mimo) – Cheb

Město Kladruby projednalo Vaši žádost o vyjádření ke stavbě pro územní řízení „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb jejíž investorem je SŽDC , s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Stavební správou západ , Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 dle předložené PD.

Město Kladruby, jako účastník budoucího stavebního řízení, vydává k projektu toto vyjádření:

Město Kladruby nemá námitek k předložené PD na stavební akci „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“.

MĚSTO KLADRUBY
OKRES TACHOV

-1-

Mgr. Svatava Štěrbová
starostka města

Počet listů: 1

Počet příloh: 0



MĚSTO PLANÁ

odbor správy majetku a investic
náměstí Svobody 1, 348 15 Planá

SUDOP PRAHA, a.s.

Středisko 208

Špitálské náměstí 3517

401 01 Ústí nad Labem

Váš dopis č.j.
18/000202/208

ze dne
06.02.2018

Naše číslo jednací
921/2018/OSMI

Vyřizuje
Ing. Jiří Ĺupa

Datum
09.02.2018

Žádost o vyjádření ke stavbě pro územní řízení "ETCS Plzeň (mimo) - Cheb"

Město Planá, jako účastník územního řízení, **souhlasí** s předloženým záměrem stavby "ETCS Plzeň (mimo) – Cheb" investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234.

Projektová dokumentace řeší výstavbu traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS druhé úrovně (dále ETCS L2) na III.TŽK v traťovém úseku Plzeň (mimo) – Cheb o délce 106km.

Dotčené úseky stavby ve správním obvodu města Planá jsou k.ú. Pavlovice nad Mží, a k.ú. Planá u Mariánských Lázní.

Podle předložené dokumentace stavby se bude stavba odehrávat výhradně na drážních pozemcích a objektech v majetku SŽDC s. o. případně v majetku ČD a. s. Mimo drážní pozemky se zasahuje pouze v případě, kdy je nutný přístup ke stávajícímu zařízení pro provedení rekonstrukce. Realizaci stavby však nedojde k zásahům do zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí.

S pozdravem

Za město Planá
Ing. Jiří Ĺupa
vedoucí odboru správy majetku a investic

podepsáno elektronicky

Kopie:

- vlastní

- SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1, 13080 Praha – zasílá se DS

Ústředna: 374 752 911
Telefon: 374 752 923
Fax: 374 752 929
e-mail: it@muplan.cz

Bankovní spojení:
Čs. Spořitelna Planá, č.ú: 1980720349/0800
MONETA Money Bank, a.s., Tachov č.ú.: 429704/0600
www.plan.cz

IČO: 00260096
DIČ: CZ00260096
ID datové schránky: 88mb2zt

Obec Dolní Žandov



zastoupená starostkou obce Ing. Eliškou Stránskou
IČO: 00253910, Dolní Žandov 36, 354 93 Dolní Žandov
Tel: 354 693 511, e-mail: epodatelna@dolnizandov.cz

Dolní Žandov 13.02.2018
k č.j. OÚ DŽ 145/2018
vyřizuje: Stránská


SUDOP PRAHA a.s.
Středisko 208
Špitálské náměstí 3517
400 01 Ústí nad Labem

Věc : Souhlasné stanovisko.

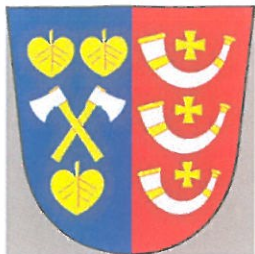
Obec Dolní Žandov obdržela Vaši žádost o vydání souhlasu se stavbou: „ **ETCS Plzeň (mimo) – Cheb**“ jejímž investorem je SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9.

Všechny navržené práce a stavební činnosti se odehrávají na stávající provozované železniční trati a vzhledem k tomu, že stávající provozovaná trať je zasazena do územně plánovací dokumentace obce Dolní Žandov a ZÚR KK, vydává obec Dolní Žandov **souhlasné stanovisko** k výše citované stavbě.

Přeji pěkný den


Ing. Stránská Eliška
starostka obce





OBEC LIPOVÁ

Lipová č. 130
350 02 Cheb

Tel.: 354 593 125/366 Fax: 354 593 400

e-mail: info@obeclipova.eu

[http: www.obeclipova.eu](http://www.obeclipova.eu)

V Lipové 7.2.2018

SUDOP PRAHA a.s.
Středisko 208
Špitálské náměstí 3517
400 01 Ústí nad Labem

Věc: Vyjádření ke stavbě.

Na základě Vaší žádosti pod sp. zn. 18/000206/208 o vyjádření ke stavbě pro územní řízení stavby **ETCS Plzeň (mimo) – Cheb** sděluji, že s touto stavbou na základě doložené dokumentace a seznamu dotčených pozemků

S O U H L A S Í M

OBEC
LIPOVÁ
Ing. Vladimír DUDA
starosta obce



OBEC STARÁ VODA

Stará Voda 88, 353 01 Stará Voda

Datová schránka: xnqbywe

Bankovní spojení KB Cheb: 13927331/0100

IČO: 00572748

tel./fax: 354691217

E-mail: ou.stara_voda@tiscali.cz

www.staravoda.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Středisko 208
Špitálské náměstí 3517
400 01 Ústí nad Labem

Vaše značka:

Naše značka

Vyřizuje:
Procházková

Stará Voda dne:
16.2.2018

Věc: žádost o vyjádření ke stavbě pro územní řízení na akci: „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“

Obec Stará Voda nemá námitek k realizaci stavby.

Žádáme o informaci o zahájení stavby.

Pokud realizace stavby předpokládá větší pohyb vozidel v prostoru okolo nádražní budovy apod., žádáme i o tuto informaci, abychom občany mohli včas na tuto skutečnost upozornit.

S pozdravem

Eva Procházková

Starostka obce Stará Voda

Obec Stará Voda
Stará Voda 88
353 01 Stará Voda
IČ: 005 72 748



OBEC SVOJŠÍN

Svojšín č.p. 135, 349 01 Stříbro

tel. 374 693 112

e-mail: obec@svojsin.cz

SUDOP PRAHA, a.s.

středisko 208

Špitálské náměstí 3517

400 01 Ústí nad Labem

vaše značka
18/000209/208

naše značka
147/2018

vyřizuje
T. Petrání, J. Němec

datum
8. 2. 2018

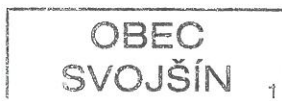
„ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“ – souhlas se stavbou pro vydání územního rozhodnutí

K Vaší žádosti doručené dne 6. 2. 2018 o vyjádření k připravované stavbě v traťovém úseku Plzeň (mimo) – Cheb pod názvem „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“, jejímž investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 9, sdělujeme, že **souhlasíme** s umístěním uvedené stavby podle předložené dokumentace.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce – Územním plánem Svojšín vydaným dne 10. 11. 2016, č. usnesení zastupitelstva obce 13/10, účinným dne 1. 12. 2016. Stavba bude umístěna na stávajících pozemcích dráhy.

Stavbou nejsou přímo dotčeny pozemky v majetku Obce Svojšín.

Vyjádření Obce Svojšín nenahrazuje potřebná povolení správních orgánů k realizaci zamýšlené stavby.



Karel Petrání
starosta obce



Obec Valy

Karlovarský kraj

V Lukách 21, 353 01 Mariánské Lázně

Držitel Oranžové stuhy za spolupráci se zemědělským subjektem v rámci soutěže Vesnice roku 2015
Vesnice Karlovarského kraje roku 2016

VÁŠ DOPIS ČJ.: 18/000210/208

ZE DNE: 5. 1. 2018

NAŠE ČJ.: 151/18/Valy

VYŘIZUJE: Andrea Kakašová

TEL: 354 623 473

E-MAIL: obecvaly@seznam.cz

DATUM: 22. 2. 2018

SUDOP Praha a.s.

Středisko 208

Špitálské náměstí 3517

400 01 Ústí nad Labem

Věc: Souhlas se stavbou „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“

Na základě Vaší žádosti o stanovisko pro územního řízení stavby „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“, jejímž investorem je SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, sdělujeme, že ke stavbě dle předložené dokumentace nemáme výhrad.

S pozdravem

Quido Vlk
starosta





Obec Pňovany

Pňovany 171, PSČ 330 33 , tel.fax.:377 914 111, e-mail: obec.pnovany@seznam.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Špitálské náměstí 3517
401 01 Ústí nad Labem

Vyřizuje: Hůla
Č. j.: 77/2018/PNO
Dne: 14.2.2018

Věc: Vyjádření ke stavbě pro územní řízení

Na základě žádosti o vyjádření ke stavbě zn. 18/000212/208 sdělujeme, že se stavbou „ETCS Plzeň(mimo) – Cheb“ jejímž investorem je SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 1, zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, souhlasíme.

OBEC PŇOVANY
330 33 Město Touškov

Ing. Hůla Miroslav
starosta obce